

## **Illegale tewerkstelling in de goederenvervoersector**

Sinds 1 juli 1998 is in het kader van het grensoverschrijdend goederenvervoer binnen de EU cabotage onbeperkt toegestaan, hetgeen betekent dat buitenlandse transportondernemingen onbeperkt transportopdrachten met laad- en losplaats binnen Duitsland mogen uitvoeren.

Naar de mening van de Duitse overheidsinstanties heeft dit er echter toe geleid dat in toenemende mate illegaal chauffeurs met name uit landen als Polen, Hongarije en Tsjechië worden ingezet die voor extreem lage lonen rijden en/of voor wie de werkgever geen dan wel lagere sociale premies moet betalen. Gevreesd wordt dat hierdoor tegenover de Duitse ondernemingen concurrentievoordelen ontstaan.

Teneinde hieraan paal en perk te stellen heeft de Duitse wetgever vooruitlopend op de waarschijnlijk pas in 2002 te verwachten „EU-chauffeurslicentie“ op nationaal niveau een wetvoorstel aangenomen, waarin zeer strenge tot **DM 500.000,-** olopende straffen zijn opgenomen voor het geval dat een buitenlandse transportondernemer in de Bondsrepubliek Duitsland illegaal buitenlandse chauffeurs inzet dan wel hij niet kan aantonen dat bijvoorbeeld de bij hem in dienst zijnde Tsjechische chauffeur legaal in Nederland werkt. Om te waarborgen dat een dergelijk bewijs kan worden geleverd, is iedere chauffeur verplicht om de desbetreffende tot bewijs dienende originele papier en een door een vertaler gewaarmerkte vertaling daarvan bij zich te dragen.

De vrachtwagens mogen niet verder rijden wanneer de betreffende schriftelijke bewijsstukken niet kunnen worden overgelegd. Met de uitvoering van een en ander is overigens het zogenaamde BAG (Bundesamt für Güterverkehr; federaal bureau goederenvervoer) belast.

Het feit dat – vooruitlopend op de nog aan te nemen wet – reeds in de afgelopen weken op vrij grote schaal controles zijn gehouden, is een teken dat de Duitse overheid ernst maakt met het voornoemde wetsvoorstel.

Daarom is iedere transportondernemer die Poolse, Hongaarse of Tsjechische chauffeurs in dienst heeft, dringend aan te raden om reeds nu voor ieder van zijn chauffeurs een dossier aan te leggen met alle papieren die in Nederland voor een legale tewerkstelling vereist zijn.

Deze documenten kunnen via het **advocatenkantoor Peters** aan een beëdigd juridisch vertaler ter vertaling worden voorgelegd. Het verdient aanbeveling hiermee niet te lang te wachten. Immers wanneer de betreffende wet, waarvan het van kracht worden iedere dag kan worden verwacht, eenmaal geldt zullen de vereiste vertalingen wel enkele weken op zich laten wachten; weken waarin deze chauffeurs niet kunnen worden ingezet zonder dat men het risico loopt bij een controle een geldboete van DM 500.000,- te krijgen.

Voorts verdient het aanbeveling om kopieën van de betreffende persoonsdossiers bij het **advocatenkantoor Peters** te deponeren zodat bij controles de gegevens van de betrokken chauffeur onmiddellijk beschikbaar zijn. Van de mogelijkheid om documenten bij ons kantoor in bewaring te geven hebben reeds enkele Nederlandse bedrijven gebruik gemaakt, hetgeen zonder uitzondering zinvol is gebleken. Immers door het direct beschikbaar zijn van de gegevens van de buitenlandse chauffeur kon tot nu toe in alle gevallen na overleg met de Duitse overheidsinstanties worden bewerkstelligd dat de betrokkene na korte tijd kon doorrijden.