

Beste relatie,

De EU heeft besloten om de internationale regelingen in verband met internationaal transport nog eens behoorlijk aan te scherpen. De doelstelling was hierbij, om tot een internationale overeenstemming te komen v.w.b. de nationale wetgevingen.

Het mobility package bestaat uit 2 verordeningen en 1 richtlijn. Deze regelingen zijn gedeeltelijk al in kracht getreden en van toepassing, andere regelingen zullen tot 2025 stapsgewijs van toepassing zijn.

De aanscherping van de verplichtingen van een onderneming heeft natuurlijk als achtergrond de werkomstandigheden van de chauffeurs te verbeteren en tot een sociale gerechtigheid te komen, maar dit vraagt van een transportondernemer zeker ook de nodige inspanningen en documentieverplichtingen.

Volgens de verordening zal het ook in de toekomst toegestaan zijn, dat een chauffeur zijn dagelijkse rust in de cabine van de vrachtwagen kan genieten, echter voor de wekelijkse rust bestaat de regeling, dat een iedere chauffeur of de gelegenheid moet krijgen om deze thuis te kunnen genieten of hij moet een geeigend verblijf aangeboden krijgen, dus bijvoorbeeld een hotel, in ieder geval mag deze wekelijkse rust niet in de cabine van de vrachtwagen genoten worden.

Nieuw is daarentegen, dat alle chauffeurs de gelegenheid moeten krijgen om alle 4 weken hun wekelijkse rustpauze van minimaal 45 uur thuis te kunnen genieten en dit dient ook door de werkgever op een aantoonbare manier gedocumenteerd te worden.

De waarschijnlijk belangrijkste regeling is echter de toekomstige omgang met de **cabotagewetgeving**.

Hierbij mag een buitenlands voertuig, wat geladen over de grens gaat rijden, het zogenoemde „3 in 7“ doorvoeren, maar na een dergelijke cabotage is het de intentie, dat deze vrachtwagen voor de periode van 4 dagen niet meer in hetzelfde land ingezet mag worden.

Bovendien is vanaf 21-02-2022 wettelijk verplicht, dat alle voor grensoverschrijdend vervoer gebruikte voertuigen 1 keer binnen 8 samenhangende kalenderweken in de staat van herkomst terug moeten gaan.

Reeds vanaf 02-02-2022 dienen alle chauffeurs, die met een vrachtwagen met een digitale tachograaf uitgerust zijn, bij iedere grensoverschrijding de eerstvolgende parkeerplaats op te zoeken om het symbol van het land in te toetsen, waar zij net binnen gereden zijn.

Dus dit zal een dagelijkse en permanente inzet van vrachtwagens en chauffeurs moeilijker maken.

Een oplossing hierop kan de oprichting van een GmbH in Duitsland zijn. Duitsland is nog steeds het voor Nederlandse transporteurs belangrijkste land voor transport van goederen. Voor de achtergrond van de bovenstaande nieuwe maar ook reeds bestaande wettelijke beperkingen kan het zeker zeer aantrekkelijk zijn om een vestiging in Duitsland te hebben.

Chauffeurs kunnen veel makkelijker hun rust nemen en ook de verplichting, de vrachtwagen na een cabotagerit voor 4 dagen niet meer te mogen inzetten en bovendien deze vrachtwagen alle 8 weken terug te sturen naar het land van herkomst, vallen weg.

Een GmbH is hierbij relatief snel en makkelijk opgericht.

Hoe gaat men een GmbH oprichten?

Het gestorte kapitaal is 25.000,00 € en daar kan en mag mee gewerkt worden. Om de omvangrijke formaliteiten zo min mogelijk te houden beschikken wij al vele jaren voor onze klanten over een op voorraad opgerichte GmbH. Uiteraard en vanzelfsprekend zijn in deze GmbH's nooit enige activiteiten geweest, wat trouwens ook in de notariële akte van overdracht nog eens bevestigd wordt. Dus daar zit geen enkel risico in.

Verplicht is wel een echte bedrijfsvestiging, dat wil zeggen ergens een kantoortje te huren waar sowieso nooit iemand is, dit gaat niet op.

Daarnaast dient deze GmbH ook verplicht een zogenoemde vervoersmanager te hebben, die fysiek op de locatie aanwezig is en een leidinggevende functie heeft.

Zowel met het oprichten van een GmbH als ook het aanvragen van een transportvergunning kunnen wij u van dienst zijn op basis van meer dan 25 jaar ervaring en juridische expertise op dit gebied en een groot netwerk van specialisten, ook voor het fiscale gedeelte.

Als u vragen heeft aarzelt u niet het

advocatenkantoor Peters, Stettiner Strasse 5 a, 47533 Kleve

onder het telefoonnr: **00 49 28 21 89 50 90** te bellen.

U kunt ons ook per mail onder het mailadres info@advocatenkantoor-peters.de bereiken.

Als wij iets voor u kunnen betekenen zien wij uw berichten met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

C. Peters